

## Gestrand!



Het verhaal over een mislukte "bedevaart".

**Gestrand, fietsvakantie van 2011!**

**De belevenissen van een mislukte "Bedevaart"  
naar Santiago de Compostela**

**Zaterdag 23 april**

**Het geplande vertrek** is op 2<sup>e</sup> paasdag 25 april. Vandaag is mijn broer jarig. Onder het genot van een glas wijn komen de verhalen los. Ik vertel de belevenissen van de laatste weken, over het contact met Inge. Wie is Inge? Weet ik veel! Het contact is per mail en gaat over het stamboomonderzoek. Inge verontschuldigde zich over het, van haar kant, geringe contact. Inge heeft kanker!

**Donderdag** kwam ik Jaap tegen. Over Jaap had ik alarmerende berichten gehoord, Jaap heeft kanker!

**Mijn bedevaart draag** ik op aan Inge en Jaap. Ik schrijf dit vandaag op, waarom? Ik leef vluchtig en ben bang dat ik het vergeet. Als ik in

Santiago ben ga ik als "goed" katholiek naar de kerk en te communie voor Inge en Jaap.

**Deze "bedevaart" draag ik dan ook op aan Inge en Jaap!**

**Maandag 25 april, de eerste fietsdag**

**Het vertrek** is om 10 uur. Willy en Tess zwaaien mij uit. Neem ik de kortste route? Ik weet het zelfs nu nog niet! Wel de mooiste ik ben immers op vakantie. Het is stralen weer. De temperatuur is 18° bij een wolkeloze hemel.



*Spengen*

**Langs het water** ga ik naar De Hoef en langs de Kromme Mijdrecht naar het Woerdenseverlaat. De wind is minimaal, wdkr. 2 á 3 uit het NO. Langs de Kromme Mijdrecht kom

ik nog enige clubgenoten tegen op hun zondagse trainingstocht.

**Via Kockengen** en Haarzuilen begeef ik mij in het wespennest van de marathon van Utrecht. Gelijk ben ik het spoor bijster. Na een paar keer vragen kom ik op het fietspad naar het Amsterdam-Rijnkanaal.

**Wel volg ik** van Vleuten tot Utrecht het parcours van de marathon wat mij het nodige applaus oplevert van het talrijke publiek.



*Vianen, Lekpoort.*

**Langs het kanaal** doe ik de eerste pauze en gebruik het overschot van het "Paasdiner". Hier maak ik het eerste praatje met een belangstellende voorbijganger. Naar Vianen toe met het pontje over. Was dat andere jaren ook zo op deze route?

**Op de pont** weer een leuk gesprek met een van de passagiers. De GPS heb ik, als proef, aangesloten op de accu die weer wordt opgeladen door de naafdynamo. In de omgeving van Leerdam verzorg ik het inwendige. Had ik vijf minuten doorgefietst was ik gestrand op die mooie pauzepaats van een paar jaar geleden!

**In Heukelum** gaat het helemaal verkeerd. Gelukkig kom ik wel in Brakel aan. Op de pont naar Brakel vraag ik aan een man waar de mooiste camping is, Aalst of NederHemert. Het pontje naar NederHemert zuid is in de vaart. Ik doe wat hij mij aanraad en strijk, omstreeks half vijf, neer op de camping. Rond half zes komt de beheerster, wat een praatgraag en vrij mens, en schrijf ik in. € 6,- maar wel met een (ijs)koude douche.

**Vandaag 96 km** met een gemiddelde van 17,3. Het wordt fris, ik trek wat extra kleding aan en wandel nog wat! Bij terugkomst nog een poos gepraat met een andere fietstoerist. Grappig, hij had mijn fiets op de website van de Wereldfietser gezien.



*Font Nederhemert, vaart alleen voor mij*

Dinsdag 26 april,  
dag twee. De gratis  
maaltijd

De start is om acht  
uur met een  
stralende lucht en

felle zon. Op de pont, uit NederHemert zuid,  
een gesprek met de pontbaas over het mooie  
weer. Hij vaart voor mij alleen naar de overkant!  
En, het kost niets!

s` Hertogenbosch is weer een ramp. Tot het  
station gaat het gesmeerd maar vanaf daar heb  
ik wel vijf keer gevraagd naar de juiste weg. Op  
een gegeven moment zegevierde het geduld en  
het verstand en pakte ik de plattegrond van de  
stad. Natuurlijk was  
ik weer veel te  
gehaast. Alles is goed  
gekomen. Het was  
weer één grote  
zwerftocht!



*s'Hertogenbosch*

**Vanaf mijn picknick** plaats neem ik wat foto's van Den Bosch. Als ik na het eten vertrek doe ik dat in zomerse uitrusting. Ik ben namelijk begonnen met beenstukken en een extra shirt met lange mouwen.

**In St. Michielsgestel** doe ik de noodzakelijke inkopen voor € 4,85. In de omgeving van Liempde verorber ik de ingeslagen waren en droog de tent. Op dit punt heb ik Achtenvoertig km gefietst.



*Strabechtse heide*

**De wind neemt** wat toe en, natuurlijk, meest tegen! Ik zie een temperatuur van 22° en oosten wind. Net buiten Mierlo weer de gebruikelijke pauze, deze keer met een halve liter yoghurt.

**Soms een wolk** voor de zon! Hoor ik de koekoek, morgen regen? In Ospel zie ik een boerencamping, in de remmen en er heen. De ontvangst is bijzonder hartelijk, € 5,- zonder bon! Alles inclusief!

**Als ik mijn eten wil gaan koken komt de buurvrouw met een baal patat voor wel drie personen, ik heb voor anderhalf meester gemaakt. Even later, het verwennen kent geen grens, komt ze met**



*Ospel, Boerencamping.*

**een schaal salade. Ze hebben voor zich zelf veel te veel eten besteld. Met de, zelf gekochte, halve liter er bij heb ik een meesterlijk maal. De service van de buurvrouw gaat nog verder, ze wast voor mij af! Komt er om half acht nog een fietser, zet snel zijn tent op en vertrekt weer.**

**In de recreatieruimte schrijf ik het dagboek en kijk naar het journaal.**

**Vandaag keren, draaien en zoeken. om kwart over vijf ben ik op de camping na 116 km met een gemiddelde van 16,5.**



**Woensdag 27 april, dag 3, regen en kou.**

**Vroeg uit de veren.** Kwart voor acht op de fiets bij een temperatuur van 8°. Het is een bedekte



lucht met hier en daar een vleugje blauw. Eigenlijk heb ik te weinig kleren aan maar misschien fiets ik mij warm!

Morgenochtend rekening mee houden! Er vallen wat regenspatten. Toch gelijk met die koekoek van gister?

**Het is half zes** en ik schrijf, nu al, in de jeugdherberg in Tongeren onder het "genot" van, de eerste deze vakantie, een donkere Leffe.

**Bordje gemist** of staat het er niet? Ik ga richting Thorn. Snel ben ik op de route. Daar aangekomen snel een café opgezocht en twee heerlijke bakken hete koffie en een broodje kaas verorberd. Het is inmiddels 10°. Ik vertrek

na een half uur. Het is hier in Thorn een onbeschrijfelijke troep, de koningin komt! Alles staat vol met vrachtauto's en stelling`s.



*Tongeren, achterkant jeugdherberg.*

**Weer ga ik**, net als naar de Mont Ventoux, via de Vlaanderen route, LF7. Het is, denk ik, de kortste route. Een nadeel van de LF route`s is dat je, ondanks het bezit van de kaart, niet of nauwelijks weet waar je op de route bent. Het is, half elf, al 11°.

Gelukkig is het bij die paar spatten regen gebleven.

**Het is echt april weer!** Hier heeft het echt geregend, het water spat op van de banden. Het is/was een voorbode, het regent nu serieus, kwart voor twaalf. Nog geen tien minuten later fiets ik in complete regenoutfit. Het is hangen en wurgen met het weer. Toch de regenkleding maar aanhouden?

De temperatuur zakt, kwart over twaalf is het 9°. Onder een viaduct in de omgeving van Boorseem heb ik, uit de wind en droog, zitten eten. Het blijft regenen, een gestaagd neerdruppelende regen, niet hard maar net genoeg om nat te worden.

**In Rekem is het**, door opbrekingen, een zoekplaatje. Ik raadpleeg de GPS en dankzij het apparaat kom ik weer op de route. Twee uur en een gestaagd neervallende regen bij een temperatuur van 9°.



*Tongeren, O.-L.-Vrouwebasiliek*

**Kom ik voor** een obstakel niet mooi meer. Twee werklieden zijn zo behulpzaam dat ze de kar optillen zodat ik die niet hoeft af te koppelen. Als ze gereed zijn met deze klus vraag ik de weg maar Maastricht, gelijk afslaan!

De campings zijn er niet meer en de jeugdherberg is ver weg. Ik besluit er toch heen te gaan. Als ik het weer een keer vraag slaat de twijfel toe! Het is droog! Ik draai en ga terug. Via de GPS zoek ik de route naar Tongeren. Stopt er een vriendelijke fietser die, ongevraagd, wil helpen. Ik ga en wil naar Tongeren. Een rechte weg en vijftien kilometer dan ben je er. We zijn tot de brug/viaduct samen op gefietst en hebben gezellig gepraat. Nou ja, hij praat en ik hijg om hem bij te houden.



*Tongeren, Moerepoort*



*Tongeren*

**Ik doe nog wat** boodschappen in Riemst, € 3,89. Na een paar keer vragen ben ik bij de jeugdherberg in Tongeren. Hier arriveer ik gelijk met het echtpaar waar ik de weg aan had gevraagd.

Na twaalf uur regen en kou. Ondanks de regenhoezen om de schoenen zijn die toch drijfnat. Ja, ik heb weer kilometers gesmokkeld door rechtstreeks naar Tongeren te gaan!

**Vandaag 108 km**, gemiddeld 16,5 in 6:31 uur.  
Spaghetti met kip curry en lekker wijntje, € 14,-  
In de avond uren nog wat door de stad gezworven.

**Donderdag 28 april, dag 4.**

**Acht uur aan het ontbijt.** Als een van de



*Lans de Maas, omg. Gives-Andenne*

eerste sta ik voor de deur die precies op tijd open gaat.

Lekker gegeten! Kwart voor negen op de fiets. Even zoeken voor

het begin van de route die begint bij de Onze-Lieve-Vrouwebasiliek. Het is droog maar je kunt

het water van de lucht plukken. En, 11° is ook niet om over naar huis te schrijven.

**De route volgen** via de GPS gaat goed. Een keer een stukje verkeerd maar dat had ik snel door. Half tien is de temperatuur 1° opgelopen. Grauw, grijs en geen wind! Vanaf het vertrek is het nog geen meter vlak geweest.



*Namen*

**In Haneffe eet** ik wat, vanwege de kou, in een bushokje. Storing met de GPS? Ik ben het spoor volledig zoek. "Gelukkig"

gaat het weer regenen.

**Bij het verlaten** van Verlaine weet ik het helemaal niet meer. Ik raadpleeg de kaart en de GPS en ga via de N684 naar Huy. Daar hoop ik de route weer op te pakken. Het is geen pretje die drukke weg! Kwart over een heb ik de route weer te pakken.

**Het wordt wat lichter** dus kan het regenjack uit. Natuurlijk ben ik te optimistisch, nog geen kwartier later moet het weer aan. Overal water, van boven de regen en van onder de Maas. Het is gewoon troosteloos weer! Weer enige moeilijkheden met de GPS, geeft weer de route niet aan. Onder een viaduct, half drie, eet ik wat.

**Nergens op de route** een café en ik heb geen zin om met dit weer de route te verlaten. De weg kijkt wel droog, heeft het hier zo weinig geregend? Natuurlijk roep ik het op mij af als ik



*omg. Wépion*

die gedachten heb, het gaat ook hier regenen. Gelukkig voor heel korte tijd en heel weinig. Ik moet plassen! Gelijk ontdoe ik mij van alle regenkleding. Dit laatste doe ik op de rand van Wépon. Zie ik dat in de "wildernis" een bloeiende tulp staan?

**Ik zie mijn schaduw** op het fietspad. Er komt wat wind uit ZW richting, dus tegen. Dat is wel wat anders dan de eerste dagen uit N richting. Omstreeks kwart voor vijf ben ik op de camping



*Dinant*

in Goddine. Geen rekening, € 7,- incl. douche. Hier maak ik kennis met Leen en Juul, twee mannen uit de omgeving van Alkmaar. Al snel krijg ik een biertje. Het is een gezellig half uurtje!

**Vandaag** 96 kilometer in 6:11 uur, gemiddeld 15,6. Het is mooi weer geworden!

## **Vrijdag 29 april, dag 5, "de bekentenis"**

**Wat een dag, wat een dag!** De hele dag in de weer voor, denk ik, veertig kilometer op de route. Tien voor half negen als ik vertrek. Het is mistig met een zicht van ongeveer honderd meter. De temperatuur is 9° en geen wind. De Maas is glad als een spiegel! Voor het vertrek



nog even de ergste modder van de fiets gespoeld.

**Al snel het eerste onverhard.** Ik moet een alternatief zoeken, ze zijn het jaagpad langs de Maas aan het opknappen. Route barree! Ik kijk en doe het hek wat open en ga er door. Ik vraag het aan een van de mensen die aan het werk zijn,



*Onbegaanbaar pad langs de Maas!*

hij is boos dus ga ik terug naar de overkant, moet ik straks toch!

**Als ik wat foto`s maak** twijfel ik over het resultaat, te nevelig. Het is een MTB parcours "heerlijk" onverhard. Op een gegeven moment ga ik zo dicht langs het water

van de Maas dat ik niet durf te blijven fietsen. Ik maak er wat foto`s van.

**Wat kom ik tegen** en wat staat mij, aan deze kant van de Maas, nog te wachten. Soms moet ik lopen op de gladde hellingen. De fiets en kar kan



*Onbegaanbaar pad!*

ik niet houden en vallen meerdere keren. Ik zweet mij rot! Het pad houdt op, ik ga verder door het weiland! Hier stop ik en ga eerst eten en aan de koffie, vijf voor elf! Na een half uur breek ik op en ga ploeterend terug naar de bewoonde wereld. Kom op een mooi breed glad pad wat iets omhoog loopt, schakel en de achterderailleur pat breekt. Natuurlijk verboden bij het, meerdere keren, vallen van de fiets. Ik fiets op een weg die niet op kaart en GPS staat. geen kettingpons bij me, ligt nog op de werkbank!

**Lopen naar de dichtst** bijzijnde plaats en vragen naar een fietsenmaker. Is er niet, wel een garage! Vraag het nog maar een keer aan een paar jonge mannen die een feesttent aan het opzetten zijn. Gelukkig spreekt er een



*Langs de Maas!*

Nederlands. Spontaan worden fiets en kar op de aanhanger getild en gaan we naar de bewuste garage.

**Na wat kijken en overleg**, in het Frans, sturen



*Fiets reparatie!*

ze ons, de chauffeur gaat mee, naar een fietsenmaker kilometers verderop. De GPS op de fiets staat nog aan dus kan ik de

route nakijken. Bij de fietsenmaker hebben ze wel tien verschillende derailleurhaken en een boek waar er wel vijftig in staan maar.....**niet wat ik hebben moet!** Er is er één die er op lijkt! Er worden wat kunstgrepen toegepast en ik monteer de derailleur weer. Zie ik tot mijn schrik dat die ook een opdonder heeft gehad, zit een scheurtje in. Ik hoop er het beste van.

**Op weg naar de route stop** ik enige malen, het loopt niet soepel allemaal! Ben ik vijf minuten op



*Fiets reparatie!*

de route zie ik een camping! **STOP!** Ik sleutel nog wat aan de fiets en doe een sms naar huis die niet aankomt, verkeerd

nummer! Bellen en Tess aan de telefoon. Ik kan mij niet inhouden en vertel een verzwegen probleem!!

**Vorig jaar had ik last** van de bloedsomloop van mijn voet, vooral met fietsen. Door een "klein foutje" heeft de genezing drie maanden geduurd. Heb ik er nu, na al die ziekenhuis bezoeken, weer last van. Ben er zelfs al een paar keer van de pijn wakker geworden.

**Ik ben door al** die toestanden volledig gedemoraliseerd! Soms kan ik maar een half uur fietsen en moet dan tien minuten rusten om van het pijnlijke gevoel te worden verlost. Tess

geeft de doorslag, ze biedt aan mij te komen halen! Ze is tot woensdag vrij.

**Het was een bewogen dag!** € 30,- bij de fietsenmaker waar ik het werk voor het grootste deel zelf heb gedaan.



*Dinant, op de terugweg.*

Wel geassisteerd door een man van mij eigen leeftijd. De chauffeur van de auto heb ik leuk footje gegeven, hij wilde het niet aanpakken dus gooide ik het nog net door het open raam van de wegrijdende auto.

**HOE VER KOM IK!** Mijn besluit staat vast, morgen ga ik via de kortste weg naar huis.

**Zaterdag 30 april, dag 6, naar huis!**

**Half tien,** na een onrustige nacht, op de fiets. Weer een paar keer wakker van de pijn dus een

goed besluit! Ja, op een of andere manier heb ik het er moeilijk mee. Moeilijk vatte ik de slaap als ik wakker werd van de pijn. Ik lag maar te woelen en te prakkiseren hoe het nu verder moet deze dagen. Tess kan niet eerder dan maandag. Om nu hier op de camping te blijven gaat mij te ver.

**Het is mooi weer.** Half elf, 19° en een strakblauwe lucht. Wel meer wind en ergens uit de noord hoek dus tegen. Natuurlijk fiets ik, al prakkiserend en medelijdend hebben met



*Provondeville, de Maas.*

mijzelf, verkeerd en kom uit in Lonhaye. Het is nog een stevige klim om het Maasdal uit te komen.

Maar.....na elke klim volgt een afdaling! Op de borden zie ik 8% en even later zelfs 11% klimmen.

**Boodschappen gedaan** voor € 12,20. Snel zie ik een uitgelezen plaats om de gekochte waren meester te maken en de tent te drogen. Er staat een stevige wind, schuimkoppen op het water van de Maas. Na ruim `n uur is alles droog en ingepakt. Het zijn nu, in tegenstelling tot heen met die regen, mooie droge grintpaden. Op het smalle pad langs de kasseienweg blijf ik nu makkelijk in het spoor.

**Twee uur en 22°** en een straffe wind uit noordelijke richting, wat een wind en tegen!



*Namen, op de terugweg.*

**Lekker bakkie**

**gedaan** ergens langs de Maas. Vertrek ik vallen er plotseling enige spatten regen, gelukkig zeer snel over!

**Nu ik schrijf**, kwart over acht in de avond, snel de tent in want het regent echt! Eigenlijk moet ik vanwege mijn voet elk halfuur van de fiets. De voet is dan koud, stijf en pijnlijk. Als ik dan zit



en loop komt de doorbloeding weer op gang. Ik kan dan, zonder het vreemde pijnlijke gevoel, vijftien á twintig minuten fietsen.

**Wat een weelde** die begroeiing tussen de Maas en het fietspad, dat breekt de wind wat! Half vijf ga ik weer even van de fiets, nuttig de laatste koffie uit de kruik en zit heerlijk, op mijn nieuwe "stoel", in de zon. Ja, ik moest gewoon weer van de fiets vanwege de voet.

**Weer enige kilometers** weinig of geen wind



*Oud en afgedankt, langs de Maas.*

vanwege het draaien van de weg. Snel, te snel, is mijn voet weer koud en stijf en dat bij een

temperatuur van 22°. Paar keer vragen naar de camping in Tiange. De eerste zij: nog 2 kilometer maar ondertussen.....! Uiteindelijk gevonden om ongeveer kwart voor zes. Nu nog inschrijven, maar waar? Uiteindelijk gevonden!



**Over twintig minuten** ben ik bij je, zet je tent maar vast op. Dat moet ik wel snel doen want er dreigt onweer! Nauwelijks staat de tent of het noodweer breekt los. Gelukkig maar twintig minuten lang! Toch maar eens informeren hoe het met de inschrijving is! alles is op slot en



*Tongeren, op de terugweg!*

Klaas heeft geen sleutel! Komt er een jongeman aan de deur met een ijsje in zijn hand. Ik vraag, als hij heeft verteld dat het € 6,- kost en ik betaald heb, een ijsje. Kost niets! Geen borg voor de sleutel. Heerlijk heet water in de douche, goed voor mijn voet!

**Vandaag goed fietsweer**, ongeveer 22° maar behoorlijk veel wind. 88 km in 5:53 uur, gemiddeld 14,9 km. Ik ga naar huis bellen en vraag of ze mij maandag ergens op willen halen!

## Zondag 1 mei, de laatste dag!

Ik heb een rot nacht gehad, met pijn die mij deed denken en vergelijkbaar was met juli vorig jaar. Kwart over acht op de fiets! Een drijf door natte tent ingepakt en in de tas gedaan, fout!

Gelijk "route barree". Ik kijk of ik er toch door kan. Voor de zoveelste keer maak ik een fout. Ik wil zo lang mogelijk de Maas volgen maar dat is helaas niet mogelijk.

De kilometer teller heeft het begeven, batterij op?



*Maastricht, Sint Servaasbrug.*

Die batterijen waren ook veel te goedkoop, oud vermoed ik. Na een hele rondreis, in de omgeving van

Huy, beland ik uiteindelijk op de N614 die in rechte lijn naar Tongeren gaat.

**Zal ik het doen?** Eerst een geschikte plek zoeken om de voet bij te laten komen, het is net een ijsklomp! Heerlijk op een landweg in de zon gezeten en daar gelijk een broodje en koffie genuttigd.

**Met al dat keren, draaien en zoeken** heb ik om



half elf "al" twee en twintig kilometer gefietst. Er staat weer een stevige noordoosten wind, ik denk meer dan windkracht vier! Na het uitvallen van de kilometerteller moet ik de temperatuur schatten, 16°?

**Het is één mei** en een feestdag in België. In Crisnèe is het erg druk, tot meer dan `n kilometer buiten de

plaats staan de auto's aan twee kanten van de weg geparkeerd.

**Het is een imposant** gezicht de toren van de Onze-Lieve-Vrouwebasiliek als je Tongeren nadert. Veel kilometer van te voren zie je die al!

**Heerlijk die bomen** langs de kant van de weg, windbrekers! Op de vrijmarkt van Tongeren koop ik een bonk van `n ijs voor € 3,-. Zit heerlijk languit op het trottoir en laat het pijnlijke voetje rusten. Dit is met recht het nuttige en het aangename verenigen!

**Twee uur ben ik in Maastricht.** Nu zoeken naar de LF3! Fiets ik een eind op met een belangstellende jonge man en mis ik, natuurlijk,



de LF3. Voor zover ik mij kan herinneren heb ik een paar jaar geleden in Geule op een

camping gestaan. Fiets ik er toch voorbij! Daar kom ik pas achter als ik het aan een

voorbijganger vraag. Vier uur heb ik ingeschreven.

**Heerlijk een poosje** in de zon zitten en de spullen uit de tas laten drogen. Ik heb niet zo goed opgelet en de natte tent, wel in de hoes, in de tas gedaan. De hoes is niet waterdicht! Ik schrijf hier in een ontzettend kabaal van praatgrage Limburgers die mij het hemd van het lijf vragen!

**Naar huis gebeld.** Tess stapt morgen vroeg om acht uur in de auto om mij op te halen. Ik hoop dat ze dan om ongeveer half elf elf uur hier is dan zijn we aardig op tijd thuis. Vandaag goed fietsweer. 84 km in 5:51, gemiddeld 14,4 km. Veel wind, NO, en alles tegen! Koffie, ijs en bier € 11,30

**Dit was mijn laatste** "buitenlandse" avontuur! Ik ben de leeftijd van 70 jaar gepasseerd en vind het, na dit ongemak, welletjes!

**Eigenlijk** zou het dagboek **70 X 70** heten, 70 jaar en niet meer dan 70 kilometer per dag. Al snel kwam ik deze afspraak met mijzelf niet na!

