



De Grote Finale

De kleinkinderen in Borculo willen opa weer eens graag helpen de tent opzetten dus maakt hij een gedegen plan voor een retour op de fiets!

Er wordt een mooie route gemaakt via knooppunten Lf wegen en natuurvrienden campings. Drie dagen heen en drie dagen terug!

Maandag 1 augustus '16 vertrek ik voor de eerste etappe naar Natuurkampeerterrein Drie.

Kwart over negen draaien de pedalen rond. Het is ongeveer 18°. Voor alle zekerheid heb ik de mouwtjes aangedaan. Als ik in Nessersluis van de pont kom doe ik ze al in de tas.

Het gaat voorspoedig met de wind in de rug.



NESSERSLUIS

Rustig door het dorp Ouderkerk vervolg ik de weg. Bij het begin van de Lf 23 houd ik de eerste koffiestop. Jammer dat de zon zich

enigszins schuil houdt.

In Muiden maak ik kennis met een jongen op een racefiets, hij wil mijn doel en bestemming weten. Zelf is hij op weg naar zijn ouders in Deventer! We hebben wel 'n kwartier samen opgefietst. Op een gegeven moment ging mijn praten wat moeilijker dus zij ik: je gaat mij te hard ga nu maar!

Heb ik heel asociaal twee banken in beslag genomen, een waar de fiets tegenaan staat en de ander om op te zitten. Komt er een echtpaar, leeftijdgenoten uit Ermelo, vragen of ze er bij mogen komen zitten. Ik verplaats de fiets zodat de bank vrij is. We maken gezellige praat zo gezellig dat er nog een echtpaar, uit Nieuwkoop Meijepad, bij komt zitten. Zo loopt de koffiepauze aardig uit maar is reuze gezellig!



NAARDEN

Denk toch dat ik een afslag, knp 38, gemist heb. Gelukkig valt het mee en bevind ik mij nog steeds op de juiste route, heb gewoonlijk weer te vlug gelezen!

Niet linksaf Waterwegje in en knp 91 aanhouden naar de camping en dat op advies van de mensen die bij de afslag staan en aan wie ik het nummer van de paddenstoel vroeg. Achteraf snap ik de routebeschrijving niet want nu ging ik rechtdoor meteen naar de camping.

De inschrijving is een ramp! Digitaal! Vergeet ik door te drukken om te betalen moet alles opnieuw. Bij sommige letters moet je met een gewicht van 'n kilo drukken en bij een ander staan er drie op rij als je maar naar de knop kijkt!

Vandaag goed fietsweer met de hele dag de wind in de rug. Temperatuur oplopend tot 23°.



NATUURCAMPING DRIE

13,5 kilometer. Route opgenomen op gps en per ongeluk gewist!

kilometer.
Bewogen tijd
5:55 uur,
stilstand 1:52
uur.
Bewogen
gemiddelde
17,7
kilometer en
totaal
gemiddelde

Dinsdag 2 augustus '16, Ermelo-Wesepe

Het heeft heel wat voeten in de aarde voor ik ben ingeschreven bij camping De Marsbelte. Bart de eigenaar en leeftijdgenoot, vraagt of ik belangstelling heb voor zijn maquette van de omgeving. Wat een werk! Twaalf jaar heeft hij er over gedaan. Nu moeten alle huizen gebouwen en nog meer nog op hun plaats worden vastgeplakt en dan wordt het tentoongesteld voor de campinggasten. Hele verhalen vertelt hij mij!

Bij het vertrek van camping Drie wordt ik opgehouden door een enthousiast gezin uit IJmuiden. Man Vrouw en drie kinderen doen een ronde Zuiderzee op de fiets. Ik geef ze nog wat informatie over de camping langs De Kromme Mijdrecht.



Kwart over acht zoek ik de Lf route. Het is veertien graden, zuiden wind en zwaar bewolkt! De afgelopen nacht heeft het enige tijd geregend. Kijk ik achterom zie ik een strook blauwe lucht, iets om naar uit te kijken! Inmiddels is de temperatuur opgelopen naar vijftien graden!

Fiets ik tussen Harderwijk en Nunspeet vraag ik mij af of het hier ook geregend heeft, het ziet er zo droog uit.

Vaarwel Lf 23, welkom Lf 9! Ondertussen doet de zon pogingen om het wolkendek te breken wat enigszins lukt want het is al achttien graden! Het shirt met de lange mouwen heb ik dan ook verbannen naar de tas! Het wordt nog wat vandaag!

Ik fiets over wegen die ik in de loop der jaren



'T KLEINE VEER

allemaal al eens bereden heb. Op de grens van Hattem maak ik een foto met de telefoon en verstuur die

naar

echtgenote

en kinderen. De overvaart doe ik met 't Kleine Veer. Al verschillende keren maakte ik met dit pontje de overvaart!

Het zijn vaak en veelal verlaten wegen waar ik fiets. Zie ik daar wel vijf ooievaars lopen. Ondertussen is de zon vertrokken en begint het

wat te motteren voor 'n paar minuten. Dat herhaalt zich een keer of wat. In Wijhe zijn de straten zelfs nat! Hier sla ik wat leeftocht in voor zes euro.

Ben ik verkeerd gereden? Ik fiets 'n paar keer heen en weer maar zie geen bord. Toch maar de weg naar Olst genomen en opeens op de goede weg!

Weer een klein beetje motteren, de bril wordt nat waardoor ik minder zie dus zet ik de pet op. Voor het



eerst smokkel ik wat met de route, die in het boek is een “omweg”! Natuurlijk wordt ik “gestraft”! De camping Boxbergen bestaat niet meer. Goede raad is duur! Via knooppunt 9 ga ik enkele kilometers terug en ben welkom op “De Marsbelte”. Ik betaal € 7,-, 'n biertje voor € 1,- en € 0,50 voor de douche.

De baas, Bart, is nog net geen zeventig, loopt wat moeilijk maar is razend enthousiast. Zie aanhef van vandaag!

Vandaag redelijk fietsweer, veel tegenwind ik schat windkracht drie. Het laatste uur wat motregen. 101 kilometer, bewogen gemiddeld

15,5, bewogen tijd 6:33 uur, stilstand 2:32, totaal gemiddeld 11,1 kilometer!

Woensdag 3 augustus '16, Marsbelte-Borculo.

Kwart over acht draaien de wielen! Het is zwaar



BRONKHORST

het Lf bord gemist. Vraag ik het moet ik vijftientig meter terug en kijk het gemiste bord “in de ogen”! Zo zie je maar “Alles Komt Goed”!

bewolkt en een heel vochtige lucht. Je kunt het water van de lucht plukken! Achttien graden en windkracht drie. Met mijn slaperige kop

Pont naar Deventer ga ik over en betaal één euro. Helaas geen weer om foto's te maken, misschien straks! Bij het verlaten van de pont regent het even heel echt en hard! Regen jack aan voor tien minuten!

Al fietsend maak ik kennis met een Belgisch echtpaar met het zelfde karretje achter de fiets als ik, een Bobyak! Ze zijn op weg naar de Elfsteden

route. Ze zijn weg van de kwaliteit van onze wegen en fietspaden!

Bord gemist! Ik ga smokkelen met de route en via knooppunten 3 en 4 naar Brummen en daar pak ik de Lf 4 op. Vaarwel Lf 3! Welkom Lf 4! De overvaart naar Bronckhorst duurt zowat 'n halfuur. Het is een kabelpont en bij toeval veel scheepvaartverkeer dus wachten. De pont is overvol vanwege een fietsvierdaagse. Allemaal regenkleding aan vanwege de hevige neerslag.

De koffiepauze schiet er wel bij in met dit weer.



Wel twee lekkere haringen ingeslagen voor op brood. Als ik een luwe plek zie verzorg ik de inwendige mens staande, zitten is te nat!

Ik sta stil bij de sluis van “Het Groene Kanaal”, dat kan weer want het wordt echt licht!

Waar ben ik nu weer in de fout gegaan? Wat voor gevolgen heeft dat? Via de knooppunten 58 en 75 kom ik weer op het juiste pad! Wat een modderpartij niet mooi meer. Het vraagt veel van

m'n kracht en stuurmanskunst. Ik loop zelfs een meter of tien en dat is voor mij uitzonderlijk. Ondertussen weer een buitje.

Weer verkeert, moet ik terug door die modderzooi. Gelukkig maar honderd meter en dat valt alles mee. Vanaf hier denk ik dat ik de weg weet naar de camping. Vergeet het maar! Weer een zoekplaatje maar opeens een knooppunt uit het routeboek. Dan is het een fluitje van 'n cent!

Mooie camping 't Scharvelt voor die € 7,-



'T SCHARVELT

Schoonzoons
Jos gebeld
krijg ik eerst
kleinzoons
Hugo aan de
telefoon.
Tien minuten
later zijn ze
er. Hugo, dat
is zijn wens,
helpt opa
met het

opzetten van de tent. Mee naar Borculo, heerlijk onder de douche en lekker gegeten!

Nu ik dit schrijf, op de camping, schijnt af en toe de zon. Vandaag regenachtig weer, achttien graden en behoorlijk wat wind. Achteraf was het

wel redelijk om te fietsen. 92 kilometer, bewogen gemiddelde 14,8 kilometer, stilstand 2:33 uur totaal gemiddelde 10,5 kilometer.

Donderdag 4 augustus '16.

Achtuur is het als de eerste pedaal omwentelingen plaatsvinden. Veel weet ik van deze dag niet te vertellen. Uit teleurstelling heb ik het reserve geheugen nooit afgeluisterd en gewist.

Het laatste wat ik mij herinner zijn de foto's die ik



DE LEBBENBRUGGE

maak van De Lebbenbrugge. Rond een uur of tien word ik “wakker” met een ziekenauto in mijn nabijheid en veel mensen rond mij heen. Ik ben ter aarde

gestort zonder een obstakel op de weg!

Er wordt gevraagd naar mijn adres en het antwoord is een greep naar de ketting om mijn hals met het plaatje waar alle gegevens op staan! Dat is de bedoeling niet ik moet het vertellen wat ik dan ook doe! Ik meld dat de telefoon in de tas is

achterop de fiets. Meld het telefoonnummer waar het thuisfront op te bereiken is.

Ziekenauto in en aan de hartbewaking. Na een ritje in die auto beland ik in het Gelre ziekenhuis te Zutphen en ook hier aan de hartbewaking. Na enige tijd staat een ongeruste Willy aan het bed.

Ik geef de mensen in het ziekenhuis te kennen dat ik hier niet wil blijven en naar het Spaarnegasthuis in Hoofddorp wil. In de loop van de middag gebeurt dat met een ziekenauto, ik mag niet met Willy meerijden!

In het Spaarnegasthuis volgen weer de nodige onderzoeken die verschillende weken in beslag nemen. Gelukkig blijf ik hier maar één nacht want er zijn geen nu afwijkingen te vinden. Ook in het verloop van de onderzoeken is het een raadsel hoe het kon gebeuren!

Ik pak de draad van het leven weer op! Wel beloof ik Willy en de kinderen dat dit het laatste avontuur is geweest op de vakantiefiets. Na verloop van tijd wordt er een Looprecorder geïmplanteerd. Of het werkelijk nut heeft betwijfel ik!

Regelmatig fiets ik weer menig rondje in de omgeving. Geef nog steeds schaatsles/training

aan kinderen en maak de nodige en onnodige foto's in mijn woonomgeving!

Zelden of nooit heb ik het kastje wat bij de Loop recorder hoort, voor uitgebreide registratie, bij me als ik vertrek voor 'n rondje op de racefiets! Waarom niet? Als ik ter aarde stort moet ik dat kastje activeren maar als ik niet bij kennis ben hoe dan?

Ik weet het, ben eigenwijs!



'T SCHARVELT





Natuur Kampeerterein 't Scharvelt

