

De Zuiderzee Rond



22 tot en met 25 juni 2008

Zuiderzee rond juni 2008

Zuiderzeeroute, 22 juni 2008 vertrek ik met tent en slaapzak voor een vierdaagse rond de Zuiderzee

Wanneer deed ik dat voor het eerst? Volgens mij in 1958. We zijn met drie man, Hennie, Nees en ik. De start was op zaterdagmiddag om 6 uur in Baarn. Vier uur vertrokken we van huis en kort voor het vertrek arriveerde we.

De hele week voorafgaand heb ik gesleuteld aan m`n fiets. Van Cor, is gestopt met fietsen, heb ik een derailleur set gekocht, Simplex. De voorderrailleur is nog met zo`n pook op de zitbuis en de achterderailleur een met `n stalen veer. De ketting is het grootste probleem, hoe krijg ik die geklonken! Met een heel dun boutje en moertje maak ik die aan elkaar. Dat gaat niet want dan kan de ketting niet door de kooi van de derailleur. Vijlen en nog eens vijlen, eindelijk gaat het. Soms raakt het nog net de kooi en die wipt dan wat mee omhoog maar daar is mee te leven.

Nauwelijks zijn we Baarn uit en er wordt als gekken gereden. Daar heb ik totaal geen ervaring mee dus sluit ik mij aan bij de mindere goden. Waar het is weet ik niet zo goed meer maar al snel krijg ik een aanrijding met een hond zo groot als het kalf van mijn vader. Met de nodige schaafwonden en een, aluminium, spatbord wat opkrulde tot het zadel vervolg ik de weg. Als je in die jaren aan een toertocht mee wilde doen moest de fiets van spatborden zijn voorzien.

De eerste rustplaats is, voor zover ik nog weet, in Hoorn. In die tijd zijn er nauwelijks 100 deelnemers aan zulke tochten. Na deze pauze gaan we als gesloten groep op weg. Ja, we fietsen de nacht door!

Aangekomen op de afsluitdijk breekt er paniek uit, politie. Iedereen die geen goed werkend licht op zijn fiets heeft mag niet verder. Dat heb ik niet, het zijn net gloeiende spijkers. Gelukkig is er voor pech gevallen een volgauto en wel een heel grote veewagen. We zijn met veel mensen in die wagen! Na enige

Zuiderzee rond juni 2008

kilometers stappen we uit en wagen ons weer op de weg, geen politie meer gezien.

Zondagmiddag kort na 12 uur melden we ons weer in Baarn waar een maaltijd voor elke deelnemer klaar staat. Het stuk naar huis, ongeveer 40 kilometer, is iets om nooit te vergeten. Elke ijsboer en frisdrankenkar, die staan in die tijd langs de weg, is voor ons. Wat had ik, de anderen ook, een dorst. Rond 6 uur in de middag zijn we thuis.

De tweede keer gaat beduidend makkelijker. Ik heb er immers enige jaren wedstrijdfietsen op zitten. Dat doen we met een man of 20 uit de omgeving en de organisatie is in handen van de plaatselijke fietsenmaker. We gaan tegen de klok in. Wat mij nog helder voor de geest staat is de pauze in Purmerend. Deze was niet de bedoeling maar er zijn bij enkele wat moeilijkheden. Mijn buurman, oa, komt niet meer vooruit. Als hij van het toilet komt is er enige hilariteit, zijn broek zit achterstevoren. Zelf heeft hij het pas door na enkele kilometers fietsen!

Die keer met Sjaak er bij. “Ongelofelijk wat die man kan fietsen”. Hij is een erkend voorrijder bij de NFTU. Kilometers sleurde hij op kop. Als lid van de reserve politie geniet hij “enig aanzien” bij sommige deelnemers van deze editie. Als we een kruispunt naderen stormt hij naar voren en houdt het verkeer, in renners kleding en fluit in de aanslag, stil. Met enige achterstand begint hij de achtervolging om direct weer op kop plaats te nemen. Helaas voor Sjaak is hij na 150 kilometer uitgepieerd. Het laatste stuk, vanaf Harderwijk, heb ik hem regelmatig tot bij de groep geduwd!

Een van onze dochters heeft een vriend die wat fietst met een groep vrienden. Als ze de verhalen horen over haar Pa dan is de organisatie snel rond. We gaan het IJsselmeer rond. Ondanks de vele fietskilometers van dochter lief, zie www.dekaleberg.nl, kiest die er voor om de volgauto te berijden. Het is gelukkig geen martelgang zoals met Sjaak. Hoewel het vanaf Spakenburg moeizaam gaat. Dit is mijn laatste keer op één dag.

Zuiderzee rond juni 2008

Zondag 22 juni

Het belooft een voortreffelijke dag te worden. De eerste kilometers wordt ik vergezeld door Tessa. Als zij mij verlaat, in Ouderkerk, ga ik gelijk in de fout! Hier moet ik namelijk naar de overkant van de Amstel. **Ja, het gaat voorspoedig** er is namelijk een stevige rugwind. In Amsterdam is het even zoeken ik wil hier namelijk via knooppunten. Is er een bord weg of heb in de haast niet opgelet of gekeken? Bij het Amstelstation ga ik alsnog naar de “goede” kant van de Amstel en ben op de route. Ook nu mis ik weer een bord en besluit om rechtstreeks naar de Schellingwouderbrug te fietsen.



Wanneer kom je nu in plaatsen als Durgerdam? Ja juist, nu! Ik gebruik hier koffie met appelgebak en maak vanaf deze plaats een paar foto's van het dorp. Ransdorp (Foto voorpagina) ook al zoiets! Het is met recht waterland, wat staat het water hier hoog in de sloten! Bij het verlaten van het dorp merk ik dat het steeds harder is gaan waaien.

Wat een ruimte hier in Waterland met in de verte goed zichtbaar Amsterdam. Gedragen door de wind ga ik over een mooie ophaalbrug richting Zuiderwoude. Ik fiets met een snelheid van wel tegen de dertig kilometer en dat met de Bobkar achter de fiets is, in mijn beleving, heel hard door dit polderlandschap. **Via Monnickendam** naar Volendam, waar ik het te druk vind om er lang rond te hangen wat veel mensen, naar Edam. Edam is een verademing, nog mooi ook. Hier doet het fototoestel zijn “nodige” werk!

Op het gemak fiets ik door Hoorn waar nostalgische herinneringen naar boven komen. Ooit fietste ik hier de ronde met die vreemde meer dan haakse bocht in het parcours. Op het zelfde rondje zag ik jaren later dochter lief in de kopgroep fietsen en derde worden!

Er is een omleiding en opbreking. Ik doe pogingen om via een industrieterrein op de dijk te komen wat na enige omwegen lukt. Wel staan er overal borden dat de dijk afgesloten is maar dat valt mee. De wind is enorm, ik vermoed windkracht zes. Moet wel goed opletten met die zijwind.

Zuiderzee rond juni 2008

Voor ik in Enkhuizen ben eerst nog een brok onverhard op de dijk. Stuk lopen en enige bescherming zoeken voor het stuivende zand wat niet meevalt. Ik strand op camping Enkhuizer Zand. Ik betaal € 9,- inclusief douche, duur! **Vandaag goed fietsweer** met een temperatuur tot wel 24°. Erg veel wind voornamelijk in de rug of van opzij, niet erg zonnig. 117 kilometer in 6:07 gemiddeld 19,2 km.

Maandag 23 juni

Gisterenavond heb ik mij “bezondigd” aan ijs, in Enkhuizen, en bier voor wel € 5,-. Het bier gebruikte ik in de kantine van de camping. Het was een erg luidruchtig publiek. Om kwart over negen had ik het gezien en zocht de slaapzak op.

Bij het opstaan, half zeven, zijn de vooruitzichten uitmuntend, glashelder is het en 14°. Bij het vertrek, half acht, doe ik een extra jack aan want de wind is nog steeds straf. De bewolking neemt toe en de temperatuur zakt. **Ik fiets bovenop de dijk** waar gisteren het gras is gemaaid en door de wind op het fietspad is gewaaid. Ja, die wind! Vanaf Oosterdijk heb ik die tegen. Verder door Andijk waar ik even stilsta bij de kerk en die vereeuwig.

Het lijkt met de toename van de wind steeds kouder te worden. In Onderdijk komen de nostalgische gevoelens even boven en gaan de gedachten terug naar de gewestelijke kampioenschappen schaatsen op natuurijs jaren terug! Hier behaalde ik als B rijder een zevende plaats tussen de A rijders. Welk jaar weet ik niet meer, ergens eind zeventiger jaren van de vorige eeuw, want vrijwel nooit sta ik daar bij stil!

Aangekomen in Medemblik bewonder ik kasteel Radboud. In Medemblik drink ik een bakkie bij de bakker en vul de tassen aan. Bij vertrek heb ik de wind schuin voor. Die wind is zo hevig dat ik haast van de weg wordt geblazen. Na Zeughoek heb ik de wind tegen maar gelukkig is er wat bebouwing en bomen waardoor dat de wind iets breekt. In het Robbenoordbos fiets ik onverhard.

Dan de Afsluitdijk, eerst een kop koffie, uit de wind, uit eigen kruik voor ik aan de dijk begin. Helaas is er geen zon. Geweldig de hele dijk de wind schuin in de rug. Soms is de snelheid wel dertig kilometer. Helaas is door de harde wind het reserve geheugen niet te verstaan, JAMMER! Wat een luxe, wat een luxe, die wind in de rug. Vijf weken geleden was ik hier ook en alle wind tegen! Binnen anderhalf uur doe ik de Afsluitdijk!

De temperatuur is gezakt naar 13° en soms heb ik enkele minuten wat regen.

Zuiderzee rond juni 2008

Bij binnenkomst in Friesland blijft de wind mij gunstig gezind en blaast mij voort! Bij het naderen van Workum fiets ik enkele honderden meters over nat wegdek met plassen water. Ik ga niet naar Workum, niet in het routeboek! **In Hindelopen** doe ik een rustig rondje en laat het fotoestel enig werk verrichten. Eindelijk, kwart voor drie, is de temperatuur opgelopen naar 20° en is het tijd om de overtollige kleding in de tas te doen. Ik was dit al rond het middaguur van plan maar toen vertrok de zon voor een poosje.

Het zijn wel eenzame wegen zo onderlangs de dijk van het IJsselmeer. Tot



Stavoren is het even aanpoten, als ik die plaats verlaat gaat het weer als een speer! Vier uur ben ik op camping De Waps in Oudemirdum. Hier wacht ik een halfuur bij de receptie en ga dan de tent maar opzetten. Nu, kwart voor acht heb ik nog niemand gezien.

Vandaag redelijk goed fietsweer, 125 kilometer in 6:30 uur met een gemiddelde van 18,8 kilometer.

Dinsdag 24 juni

De straf is meedogenloos! Wat is er aan de hand? De afgelopen nacht heb ik niet betaald, de receptie was gesloten. Bij het vertrek om half negen was die nog dicht, geopend van acht tot zeventien uur en ik was er om zestien uur! Fiets ik nu camping Bad Hoophuizen op, in Hulshorst, schrijf in en moet € 15,05 betalen inclusief douche! O.K. dan sta ik wel vijfentwintig meter van het Veluwemeer maar dan nog vind ik het schrikbarend duur!

Heb ik mij toch verslapen, half acht pas uit de veren. De temperatuur is 11° en de lucht glashelder. Een uur later fiets ik op de route. Echt vlak is het niet in Gasterland. De wind is minder en gedraaid ongeveer ZO zodat ik, geluksvogel, weer meest de wind in de rug heb als ik Lemmer verlaat! Ondanks dat de weerberichten goed zijn blijven de zwaluwen laag vliegen! Ander weer?

Mooi pad door de Weerribben met hoge bruggetjes en scherpe randen waar ik elke keer tegen aan fiets. Veel lege huizen in dit gebied wat denk ik komt door

Zuiderzee rond juni 2008

de slechte bereikbaarheid. Voor zover ik het bekijk kan je hier niet met een auto komen en dat is tegenwoordig wel een vereiste! Vaak zie ik ooievaars en dat zijn mooie vogels, als ik er dicht genoeg bij kom dan probeer ik ze te vereeuwigen! **In Blokzijl** sla ik de nodige leeftocht in wat ik even verder op een zonnige plek nuttig. Gelijk droog ik de tent en lucht de slaapzak. Bij vertrek smeer ik eerst de nodige zonnebrandolie op de meest kwetsbare plaatsen, het is $\pm 20^{\circ}$. Via de pont ga ik naar



Genemuiden waar ik het fototoestel weer enig werk laat verrichten! Bij het verlaten van die plaats heb ik strak voor de wind richting IJsselmuiden. Kampen blijf ik wat dralen en dwalen met het fototoestel in de aanslag en soms de “trekker” over halen



Noordeinde, bij het naderen van dat plaatsje wordt ik gedragen door de wind. Hoewel ik geboren en getogen ben in een polder heb ik zelden zoveel grasland gezien als vandaag. Elburg, weer dralen en dwalen, wat een leuke plaats. Het laatste stuk is een eitje en fiets ik fluitend naar de eerder genoemde camping waar ik dat

“vermogen” neertel voor die ene nacht slapen!

Vandaag uitmuntend fietsweer, 118 kilometer in 6:26 uur met een gemiddelde van 18,3 kilometer! Nu ik dit schrijf, aan de oever van het Veluwemeer, neemt de wind toe. Volgens het weerbericht heb ik morgen tegen wind. Laatste etappe morgen. Eerst had ik het idee om er vijf dagen over te doen maar dat is te veel!

Woensdag 25 juni

Iets over half acht doe ik de eerste pedaalomwentelingen. Lang duurt het niet, ik moet eerst de batterijen van het reserve geheugen vervangen. Wat moet ik zonder dat ding? Dit verhaal/dagboek zou nooit tot stand komen zonder dat ding. Hoewel ik heb menig reis gemaakt zonder en dan schreef ik elke pauze

Zuiderzee rond juni 2008

mijn “belevenissen” op! De hele tas overhoop, natuurlijk liggen de batterijen helemaal onderin!

Harderwijk komen weer enige nostalgische gedachten boven drijven over mijn tijd die ik in de buurplaats, Ermelo, doorbracht als dienstplichtig soldaat. We gingen hier wel eens “stappen” tot kwart voor tien in de avond. Was het heel mooi weer gingen we hier wel eens naar het “strand”! Als je avondverlof vroeg tot twaalf uur dan ging je naar Amersfoort! Als het erg mooi weer was gingen we wel eens naar het “strand” in Harderwijk!

Natuurlijk onderweg gestopt bij die heel grote fiets die je ziet vanaf de A28.



Ook hier even de “nodige” foto’s gemaakt. Op de dijk naar Spakenburg ziet het zwart van de muggen. Hier passeer ik een vader en dochter op de racefiets en in Spakenburg ontmoet ik ze weer. Er gaat een brok van herkenning, als vader van drie fietsende dochters, door mij heen als ik het meisje

hoor roepen, pap, pap, pap, pap, pap!

Vanaf Spakenburg neemt de wind toe richting Eemdijk. Na de pont van Eemdijk doe ik iets verkeerd want de pont naar en bij Eemnes heb ik nooit gezien. Heb ik de zondag route gereden? Op zondag vaart die pont niet! Huizen heeft een “echte” boulevard die uitkijkt op het Gooimeer. Naardenvesting, waar ik al eens eerder ben geweest, maak ik toch weer wat foto’s!

Is het dat ik snel naar huis wil en het fototoestel wat meer in de tas laat? Ik neem zelfs niet de moeite om naar het Muiderslot te gaan. Ondanks alles weet ik mij te bedwingen en er geen racepartij van te maken. Bij het Amsterdam-Rijnkanaal verlaat ik de route en pak een stuk van de Lf 20 voor ik over ga op de Lf 2 stedenroute. De Lf 2 heb ik wat mee goed te maken en die volg ik dan ook aan de goede kant van de Amstel. Aardig op tijd ben ik thuis na een mooie fietsdag. 117 kilometer in 6:35 uur met een gemiddelde van 17,7 kilometer.